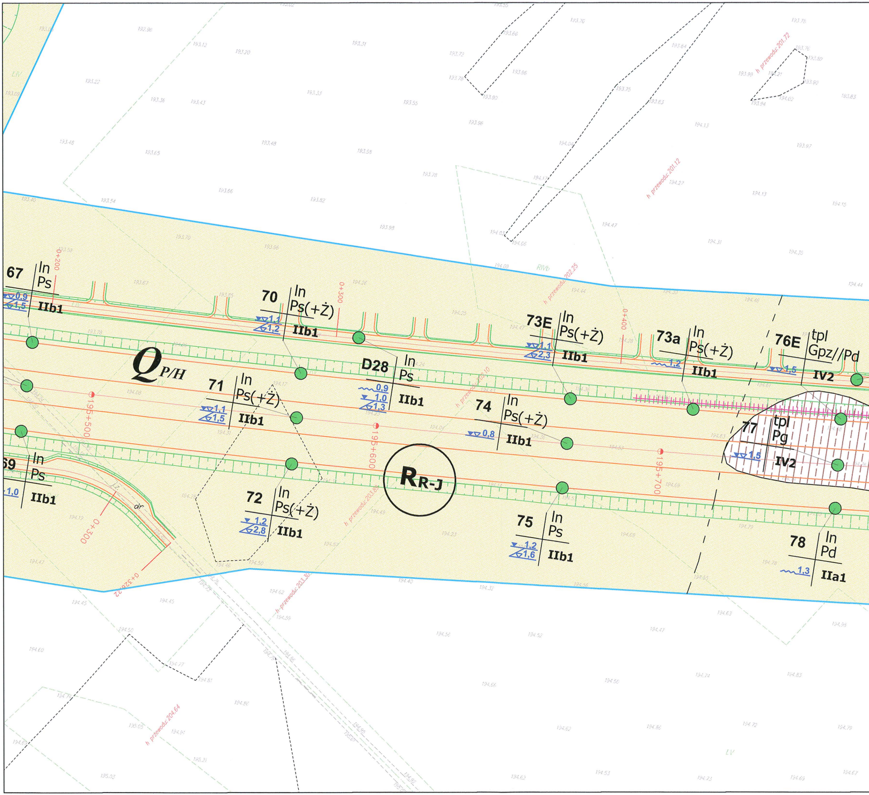
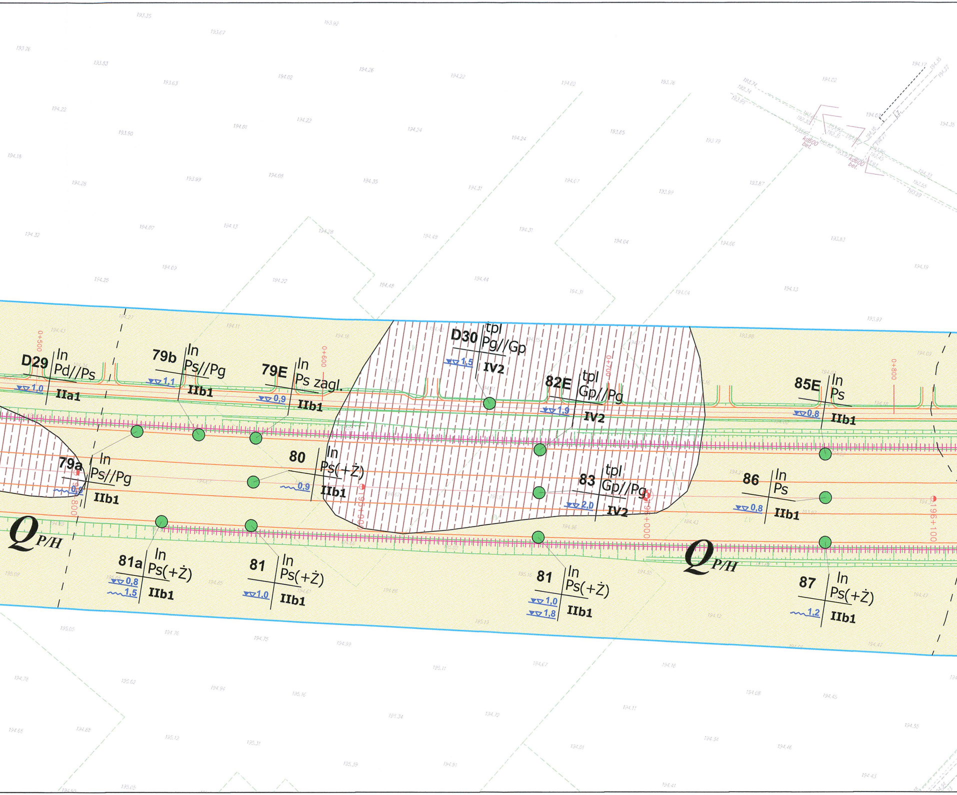
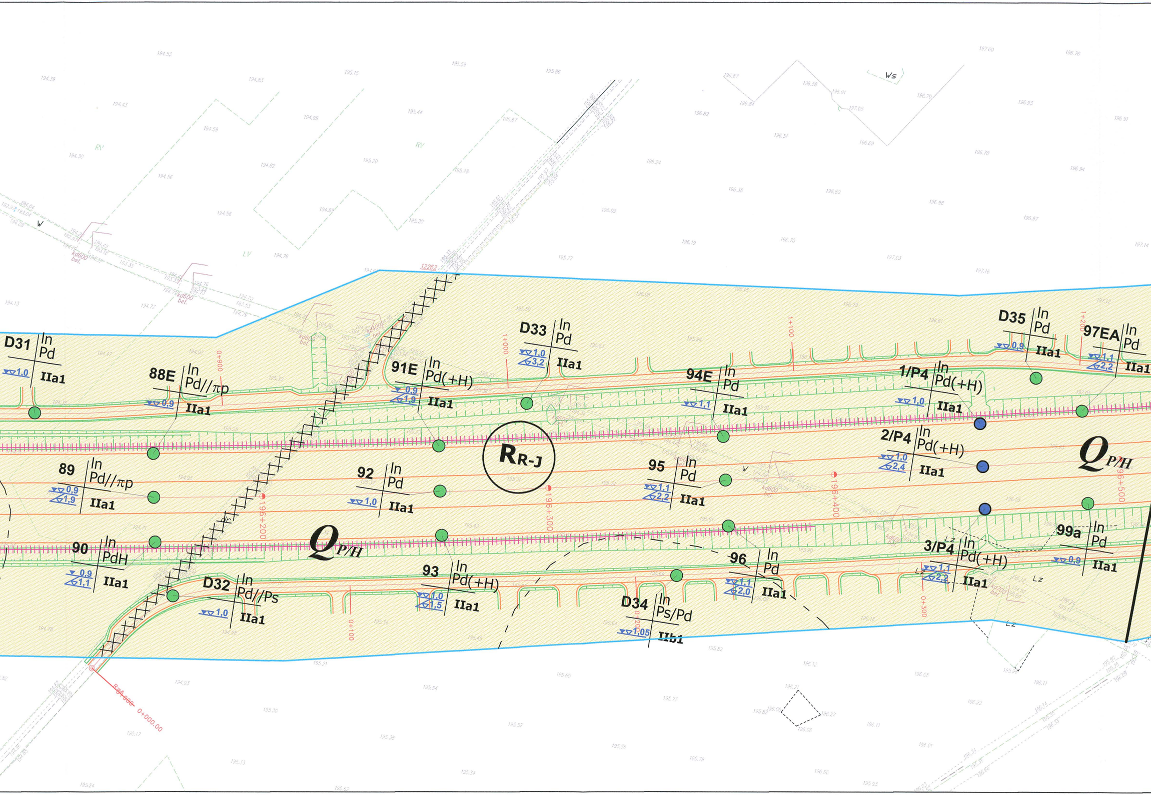
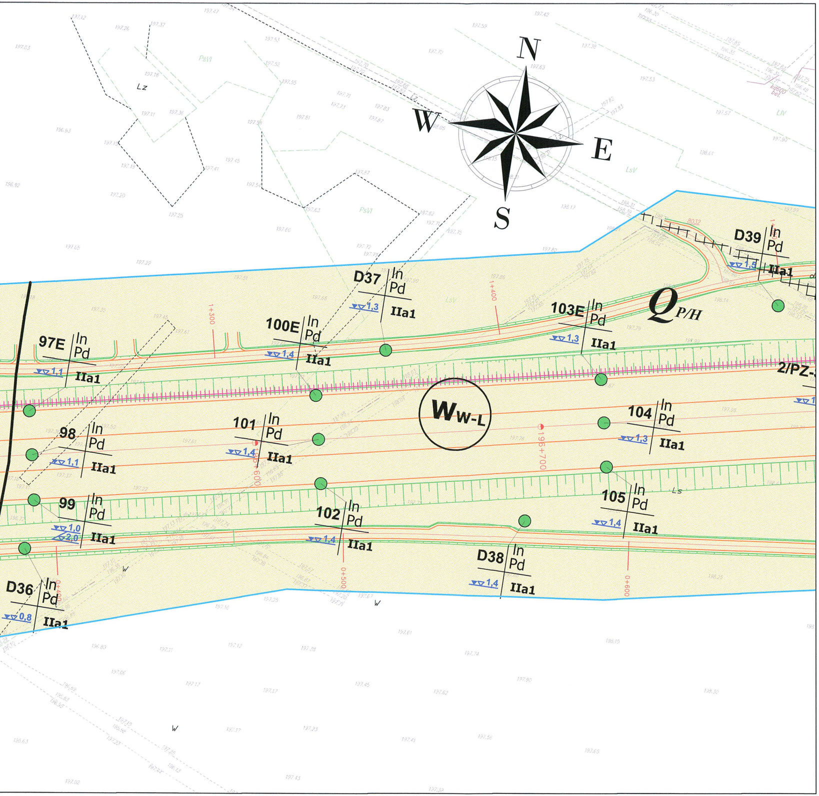

67
In
Ps
0,9
1,5
IIb1
70
In
Ps(+Ż)
1,1
1,2
IIb1
73E
In
Ps(+Ż)
1,1
2,3
IIb1
73a
In
Ps(+Ż)
1,2
IIb1
76E
tpl
Gpz//Pd
1,5
IV2
Q P/H
71
In
Ps(+Ż)
1,1
1,5
IIb1
D28
In
Ps
0,9
1,0
1,3
IIb1
74
In
Ps(+Ż)
0,8
IIb1
77
tpl
Pg
1,5
IV2
69
In
Ps
1,0
IIb1
72
In
Ps(+Ż)
1,2
2,8
IIb1
R R-J
75
In
Ps
1,2
1,6
IIb1
78
In
Pd
1,3
IIa1
0+200
0+300
0+400
195+500
195+600
195+700
0+300
0+326,22
dr
h przewodu: 201,72
h przewodu: 201,12
h przewodu: 202,25
h przewodu: 202,10
h przewodu: 203,83
h przewodu: 203,30
h przewodu: 204,64
RIVb
LV


D29
In
Pd//Ps
1,0
IIa1
79b
In
Ps//Pg
1,1
IIb1
79E
In
Ps zagl.
0,9
IIb1
D30
tpl
Pg//Gp
1,5
IV2
82E
tpl
Gp//Pg
1,9
IV2
85E
In
Ps
0,8
IIb1
79a
In
Ps//Pg
0,9
IIb1
80
In
Ps(+Ż)
0,9
IIb1
83
tpl
Gp//Pg
2,0
IV2
86
In
Ps
0,8
IIb1
81a
In
Ps(+Ż)
0,8
1,5
IIb1
81
In
Ps(+Ż)
1,0
IIb1
81
In
Ps(+Ż)
1,0
1,8
IIb1
87
In
Ps(+Ż)
1,2
IIb1
Q P/H
Q P/H
0+500
0+600
0+700
0+800
195+900
196+000
196+100
kd600 bet.
kd600 bet.


D31 In Pd 1,0 IIa1
88E In Pd//πp 0,9 IIa1
91E In Pd(+H) 0,9 1,9 IIa1
D33 In Pd 1,0 3,2 IIa1
94E In Pd 1,1 IIa1
1/P4 In Pd(+H) 1,0 IIa1
D35 In Pd 0,9 IIa1
97EA In Pd 1,1 2,2 IIa1
89 In Pd//πp 0,9 1,9 IIa1
92 In Pd 1,0 IIa1
RR-J
95 In Pd 1,1 2,2 IIa1
2/P4 In Pd(+H) 1,0 2,4 IIa1
QP/H
90 In PdH 0,9 1,1 IIa1
D32 In Pd//Ps 1,0 IIa1
93 In Pd(+H) 1,0 1,5 IIa1
QP/H
D34 In Ps/Pd 1,05 IIb1
96 In Pd 1,1 2,0 IIa1
3/P4 In Pd(+H) 1,1 2,2 IIa1
99a In Pd 0,9 IIa1
0+900
1+000
1+100
1+200
196+200
196+300
196+400
196+500
0+100
0+200
0+300
0+000.00
12262
kd600 bet.
Ws
RV
LV
W
Lz


N
W
E
S
D37 In Pd ▽1,3 IIa1
D39 In Pd ▽1,5 IIa1
97E In Pd ▽1,1 IIa1
100E In Pd ▽1,4 IIa1
103E In Pd ▽1,3 IIa1
98 In Pd ▽1,1 IIa1
101 In Pd ▽1,4 IIa1
104 In Pd ▽1,3 IIa1
99 In Pd ▽1,0 ▽2,0 IIa1
102 In Pd ▽1,4 IIa1
105 In Pd ▽1,4 IIa1
D36 In Pd ▽0,8 IIa1
D38 In Pd ▽1,4 IIa1
2/PZ-
$Q_{P/H}$
W_{W-L}
1+300
1+400
0+500
0+600
196+700
PsVI
Lz
LIV
LsV
Ls
W

LEGENDA:

wykonane otwory badawcze:

- 🟥 dla obiektów mostowych (1/WD14 itp.),
- 🟦 dla przepustów, przepustów dla płazów, przejść dla zwierząt małych i średnich (1/P2, 1/PD2, 1/PZ-M2, 1/PZ-S2 itp.),
- 🟧 dla zbiorników (1/ZB5 itp.),
- 🟪 dla obiektów typu MOP i SPO (1/MOP, 1/SPO itp.),
- 🟩 dla drogi ekspresowej S8, dróg dojazdowych, łącznic na węzłach (80, 81a, 7E, D78, D10a, Ł15 itp.)

charakterystyka geologiczno-inżynierska otworów badawczych

numer otworu — D7

In Pd//Ps /nB(0,2) — rodzaj gruntu i jego stan /rodzaj i miąższość nasypów

▽1,6 — występowania wody gruntowej rodzaj i głębokość wg niżej zamieszczonych objaśnień

IIa1 — numer warstwy geologiczno-inżynierskiej wg legendy do przekrojów obiektów drogowych (tom /2; załącznik 2)

WYDZIELENIA GEOMORFOLOGICZNE:

R_{R-J}	RÓWNINA ROZLEWISKOWO-JEZIORNA
R_{W-L}	RÓWNINA WODNOLODOWCOWA
W_{W-L}	WYSOCZYZNA WODNOLODOWCOWA
W_L	WYSOCZYZNA LODOWCOWA (DENUDACYJNA)
⁓	GRANICE GEOMORFOLOGICZNE

LITOLOGIA:

PLEJSTOCEN / HOLOCEN

REJON WYSTĘPOWANIA GRUNTÓW ORGANICZNYCH
- ▨ NAMUŁY, GYTIE
- ▦ TORFY

PLEJSTOCEN

REJON WYSTĘPOWANIA OSADÓW LODOWCOWYCH
- ▥ GLINY LODOWCOWE

REJON WYSTĘPOWANIA OSADÓW WODNOLODOWCOWYCH I ROZLEWISKOWO-JEZIORNYCH (ZASTOISKOWYCH)
- 🟨 PIASKI WODNOLODOWCOWE I ZASTOISKOWE
- ▤ MUŁKI ZASTOISKOWE

⁓ GRANICE LITOLOGICZNE

- - - GRANICE WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

WARUNKI WODNE:

GŁĘBOKOŚĆ WYSTĘPOWANIA USTABILIZOWANEGO LUSTRA WODY:

▽0,6	W WARSTWIE O ZWIERCIADLE SWOBODNYM
▼0,9 / ▽3,9	W WARSTWIE O ZWIERCIADLE NAPIĘTYM
⁓5,6	POZIOMU SĄCZENIOWEGO

ELEMENTY ANTROPOGENICZNE:

▩ REJONY WYSTĘPOWANIA NASYPÓW BUDOWLANYCH

S8 — S8 linia przekroju geologiczno-inżynierskiego wzdłuż osi projektowanego odcinka drogi ekspresowej S8

* - linie i numerację pozostałych przekrojów geologiczno-inżynierskich zamieszczono na Mapie dokumentacyjnej (Załacznik nr 1.2) oraz wyrysach z mapy dokumentacyjnej przy przekrojach poszczególnych obiektów. (Załączniki Nr 3.A.1, 3.B.1, 3.C.1, 3.D.1 oraz 3.E.1 /Mapa dokumentacyjna/, Tom 3 - Obiekty inżynierskie)

- osnowa geodezyjna

- projektowany układ drogowy
  - krawędzie jezdni
  - krawędzie poboczy i skarp

- osie projektowanych dróg

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH:

GeoTech Sp. z o.o.

Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEOLOGICZNYCH
I PROJEKTOWYCH BUDOWNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA D USŁUG GEOLOGICZNYCH
35–317 Rzeszów, ul. Budziwojska 79 46, e–mail: biuro@geotech.rzeszow.pl
tel. (017) 230303, fax. (017) 2293364

ZLECENIODAWCA:

MOSTY
KATOWICE

40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e–mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI , 90–056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU:
WĘZEŁ WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1) STADIUM STEŚ I KP
WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW

TYTUŁ OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO–INŻYNIERSKA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU WĘZEŁ WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1)

ODCINEK 1A OD KM 192+756,65 DO KM 203+750

(Załączniki graficzne – Tom 1: Mapy)

TYTUŁ RYSUNKU:

MAPA GEOLOGICZNO–INŻYNIERSKA

ZAŁĄCZNIK NR: 1.3

ARKUSZ NR: 3/12

OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. WACŁAW KAWA	MŚ VII–1399		SKALA: 1:1000
OPRACOWAŁ:	MGR PAWEŁ KAWA	WOJ. MAŁ. XI–0105		DATA: LISTOPAD 2010